

L'Actu du mois d'Aout 2008

L'Actualité du mois d'Aout fut très chargée et placée sous le signe des meetings avec un premier feu d'artifice à Courchevel en début de mois et une suite plus conviviale à Saint Jean en Royans.

A noter, la mise en téléchargement public de ATC v1.96 : logiciel de contrôle aérien entièrement réalisé par un membre du club et particulièrement performant. Les autres activités réseau se sont poursuivies pendant tout le mois à l'exception des « Condoristes » qui se sont quelques peu assoupis dans les chaleurs de l'été mais qui ont promis une rentrée « musclée »

Les Meetings : RAS a participé à deux meetings pendant le mois d'Aout :

La 12^{ème} Fête de l'Air Montagne qui se déroulait le Samedi sur le site de l'Altiport de Courchevel Malgré de violents orages la veille, le beau temps était de la partie et toutes les présentations ont pu avoir lieu comme prévu. L'organisation était remarquable et l'accueil très chaleureux et nous avons pu partager nos repas avec les pilotes présents sur le site.

RAS bien sur était présent avec deux cockpits de simulation ouverts au public sur lesquels était installé le décor local ce qui permettait de voler en réel et en virtuel sur l'altiport.



RAS présentait aussi le R22 du CELAG.



Nous avons pu donc assister à quatre époustouflantes démonstrations du Mirage 2000 solo de l'Armée de l'Air



de l'Alphajet



mais aussi Jacques Aboulin en Stearman



le Bronco de Montélimar, la patrouille Cap'Tens , la patrouille REVA complétaient le plateau



et la patrouille des WIPS (4 DR 400 de l'Aéroclub du Dauphiné)

Le Dimanche nous étions installés au pied même du tremplin olympique du Praz sur lequel se déroulait une épreuve internationale de saut à skis et les évolutions des diverses patrouilles aériennes n'en étaient que plus spectaculaires



Un grand weekend donc mariant le vol réel et le vol virtuel dans le cadre enchanteur des montagnes savoyardes

Meeting de Saint Jean en Royans : le 17 Aout avait lieu le meeting de Saint Jean en Royans , dans un cadre plus champêtre et avec une ambiance beaucoup plus familiale

Comme à Courchevel, RAS avait amené deux cockpits avec le décor local permettant d'unir le réel et le virtuel. Et en prime pour un ancien Commandant de bord, une caravelle Super 12 qui lui a rappelé plein de souvenirs

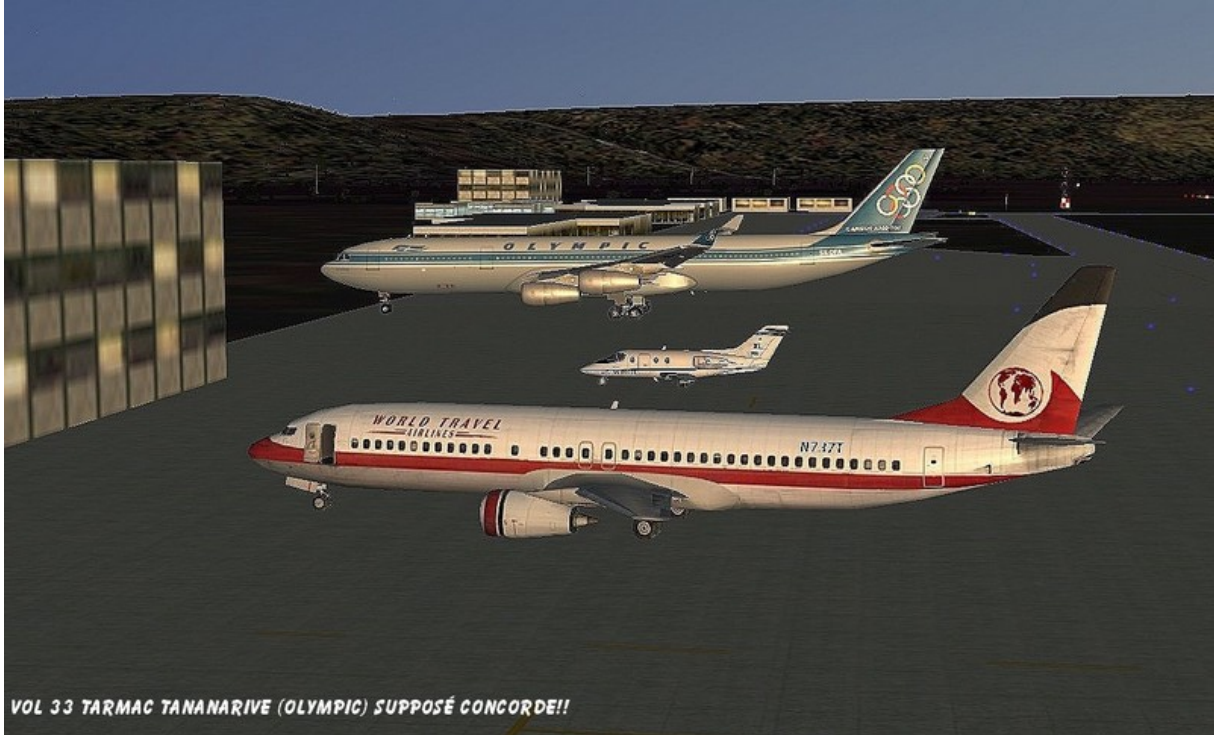
Vois Réseau :

Les vols réseau du mercredi sous régime contrôlé organisés par Normandie Simulation se sont poursuivis tout le mois d'Aout.

Ce fut d'abord LFLC – Clermont Ferrand qui eut les honneurs de la visite des pilotes NS – RAS le 6 Aout



Le 13 Aout, l'équipe décollait et atterrissait à TANANARIVE dans l'île de MADAGASCAR



Le 20 Aout, les pilotes pouvaient s'entraîner à haute altitude sur l'Aéroport de LA PAZ



Enfin le 27 Aout retour à des altitudes plus raisonnables
avec un vol autour de la CRETE à partir de LGIR.



Un gros (très gros) porteur au départ de LGIR en route vers Athènes.

Tous ces vols avaient comme caractéristiques de se dérouler autour d'un aéroport avec seulement deux contrôleurs actifs ce qui laissait aux pilotes une certaine liberté sur leur type de vol (VFR ou IFR) et leur destination.

VOLS du VENDREDI :

Le Tour Historique de la Méditerranée s'est également poursuivi tous les vendredis soir pendant le mois d'Aout. La troupe des Gooses a donc poursuivi son périple à partir d'Alexandrie en direction de la Lybie puis de la Tunisie jusqu'à DJERBA.



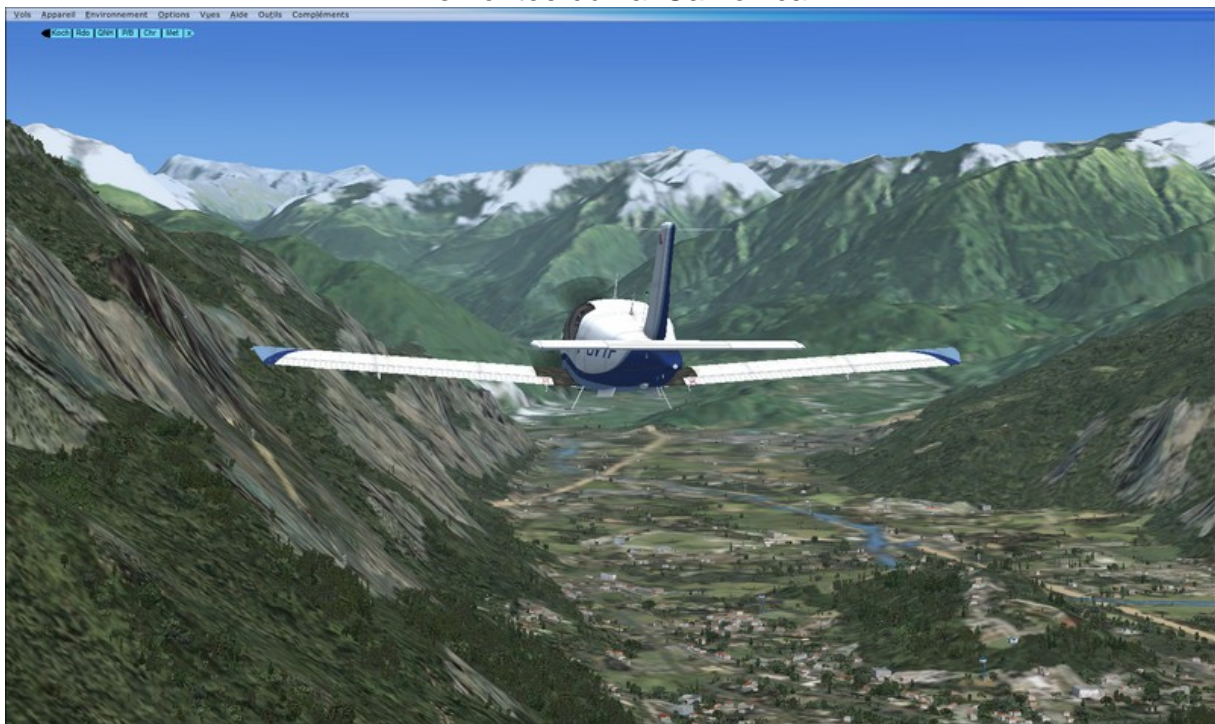
En route vers TRIPOLI

Cependant après avoir surtout ingurgité des paysages de sable depuis l’Egypte, le dernier vendredi, l’équipe a fait une infidélité à la Méditerranée et s’est offert une escapade dans les lacs italiens :

Départ de l’Aéroport de Bergame puis survol du lac d’Iseo



Remontée du val Camonica



puis redescente de la vallée de l'ADDA (au passage pas évident certains se sont perdus du côté de la Bernina) vers le lac de COME



Enfin survol du lac de Come, suivi du lac de Lugano et du lac Majeur



Une ballade de rêve avec des paysages somptueux surtout sous FSX