

## Rhône Alpes simulation : L'actu du mois de Juillet

Malgré les vacances, l'activité du club continue pratiquement au même rythme avec la préparation de la participation à de nombreux meetings aériens pendant les mois d'Aout et de Septembre : Courchevel le 2 et 3 Aout, St Jean en Royans le 17 Aout, Montelimar le 6 et 7 Septembre, Roanne le 14 Septembre et la Coupe Icare du 18 au 21 Septembre verront la présence et la participation de RAS. Un programme copieux et très diversifié donc en perspective...

### Activité Réseau :

L'activité Réseau est toujours aussi forte dans le club :

- **Vols du Mercredi** : Les vols du mercredi organisés par nos amis de NORSIM sont essentiellement des vols en régime IFR contrôlé. Ils ont lieu en soirée dans toutes les parties du monde. Pendant le mois de Juillet où la participation est un peu réduite, les vols ont été essentiellement centrés autour d'un aéroport où la présence de deux contrôleurs ( TWR et APP ) est assurée. Cette formule qui permet aux pilotes de choisir librement leur destination ou leur point de départ a obtenu un franc succès auprès des pilotes et place les contrôleurs en situation réelle.
  - o Mercredi 2 Juillet : Vol autour de LFLB – Chambéry
    - Un vol complexe à gérer du fait du décollage et de l'atterrissage qui se font en sens inverse et de l'étroitesse des taxiways qui ne permet pas le croisement. Il y a eu de l'attente sur les parkings et en l'air.....



Approche sur LFLB

- Mercredi 9 Juillet : Vol autour de TNCM – Princess Juliana sur l'île de Saint Martin
  - Un vol exotique dans les caraïbes avec son approche finale mythique juste au dessus de la plage. Au programme Ti Punch et cocotiers .....Notons la présence non prévue mais au combien sympathique de 3 pilotes Cyberavia



Atterrissage à TNCM –

- Mercredi 16 Juillet : Vol autour de LGKR – Corfou
  - Une autre île superbe en Méditerranée non loin de la Grèce et des montagnes Albanaises



En vol au dessus de Corfou

- Mercredi 23 Juillet : Vol autour de KEGE – Eagle ( Colorado )
  - Une approche délicate en pleine montagne avec uniquement un LOC DME et une descente finale très rapide vers un aéroport situé tout de même à 6500'
  -



Approche sur KEGE

- 
- **Vols du Vendredi** : Les vols du vendredi se font en régime VFR non contrôlé. Aucune contrainte réglementaire particulière et donc une excellente initiation au vol réseau pour les débutants. Au programme actuellement, le Tour Historique de la Méditerranée : appareil préconisé le Grumman Goose mais tout autre hydravion ou amphibie fait l'affaire puisque nous décollons et amerrissons sur l'eau le plus souvent. Partis du sud de la France, l'objectif est de faire étape dans tous les pays de la méditerranée .
- Après l'île de Chypre et la Syrie, nous avons fait étape successivement en Juillet :
  - o au Liban : Beyrouth



Au large de Beyrouth

- en Israël : Atterrissage sur la Mer Morte avec un Alti affichant – 1320 pieds après la visite de Jérusalem

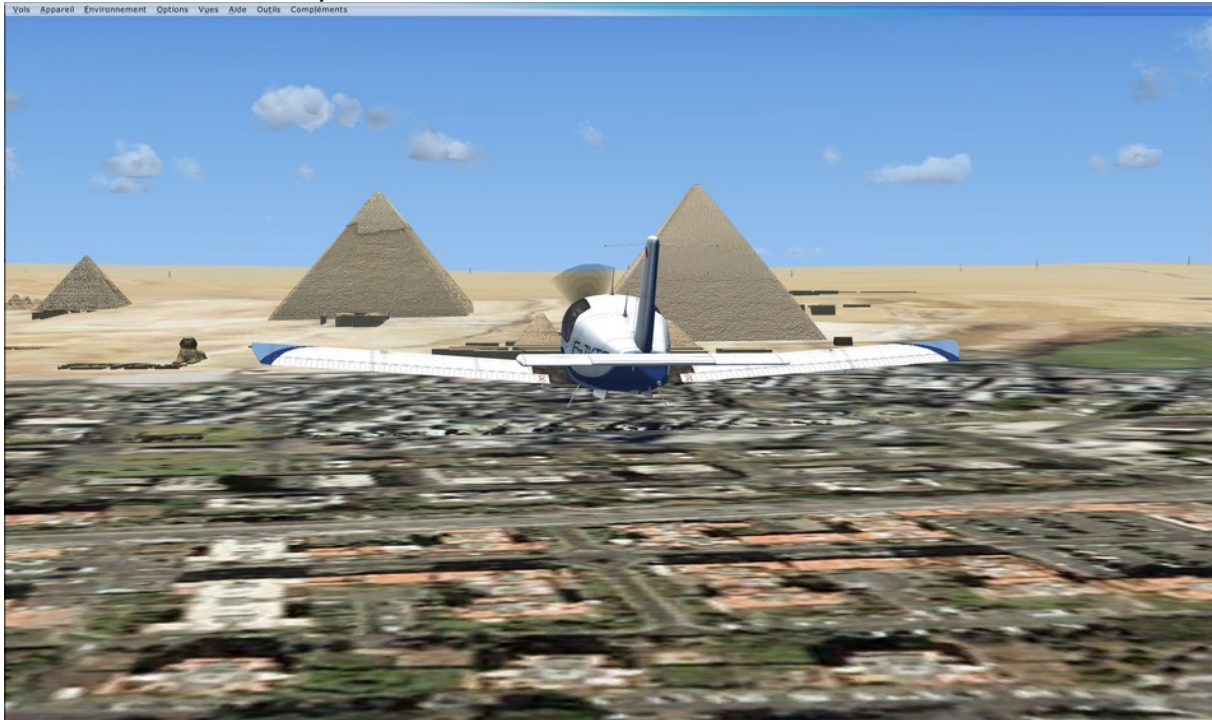


Jerusalem : la grande mosquée et au fond la Mer Morte

- en Egypte : à Port Saïd juste à coté de l'entrée du canal de Suez

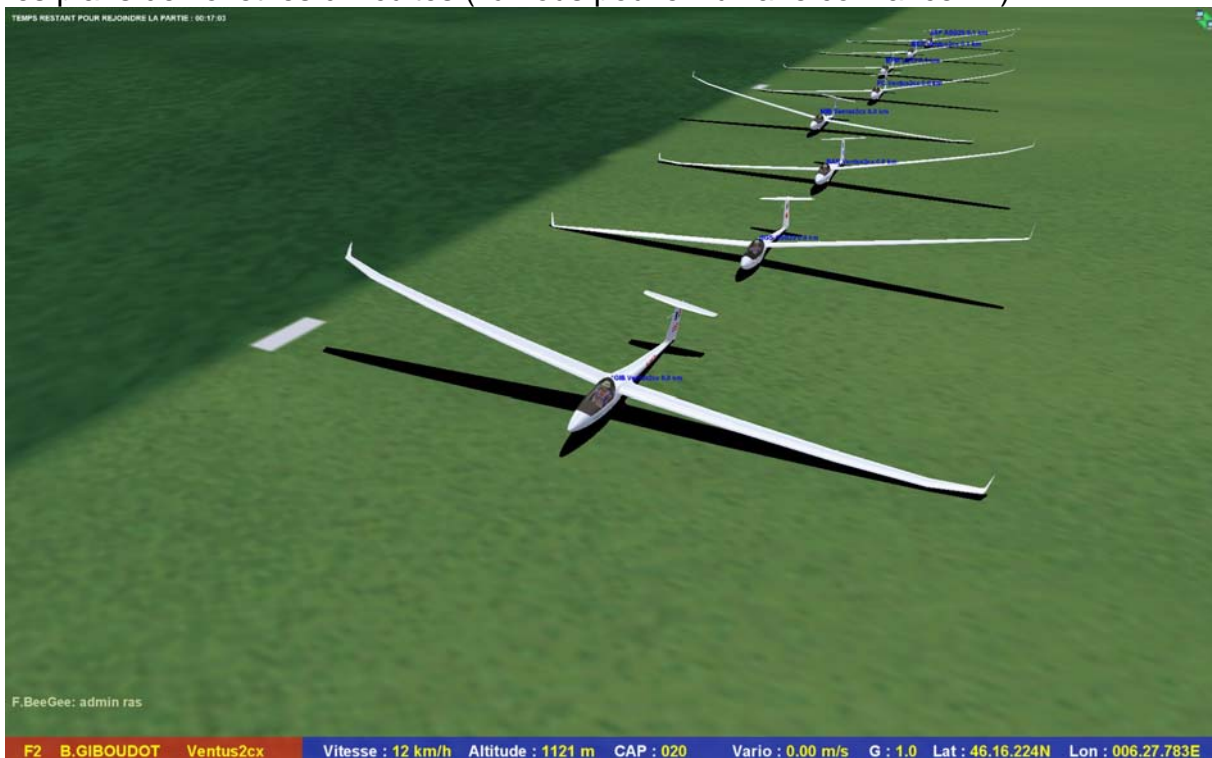


- o en Egypte : à Alexandrie après une remontée du Nil pour visiter le Caire, les Pyramides de Cheops entre autres



Passage à basse altitude sur les pyramides de CHEOPS

- Des vols à la fois historiques et touristiques qui sont ouverts à tous les membres de RAS, NORSIM et HABFC et qui ne nécessitent aucune inscription préalable : simplement rendez vous sur Teamspeak entre 20H30 et 21H et décollage vers 21H.
- **Condor** : Tous les Jeudis en fin d'Après midi vol en planeur sur Condor pour les adeptes des grandes plumes et du vol silencieux sous l'égide du chef pilote Bee Gee qui concocte les plans de vol et les difficultés ( là vous pouvez lui faire confiance !!! )



Toute l'armada des « Condoristes » au décollage

**GTR2** : Quelques fous du volant dont le même Bee Gee se sont lancés également dans des courses réseau sur GTR2. Pas de créneau hebdomadaire spécifique mais au programme crissements de pneus, sorties de route et autres : que du plaisir donc sans payer l'essence !

