

## L'actu des mois d'Octobre et Novembre 2008

Après les meetings de l'été, l'actualité du club a repris son cours normal avec le fonctionnement des différentes activités. Toutefois cette fin d'année fut marquée aussi par la préparation et la présence de RAS au Mondial de la Simulation du Bourget les 28,29 et 30 Novembre.

### MONDIAL du BOURGET – 28, 29, 30 Novembre

Rhône-Alpes Simulation était bien présente au Bourget avec une forte délégation d'une vingtaine de personnes présentes sur le stand, 2 cockpits complets accessibles au public, le simulateur grandeur nature du R22.



Le commandant Mac Coy fit une brillante démonstration de son Concorde favori devant le responsable Concorde d'Air France, ce qui lui valut la qualification officielle sur cet avion.

Les Birds of Fire, spécialistes du vol en patrouille sur IL2 étaient aussi présents sur le stand pour d'époustouflantes démonstrations en vol serré. Certains qui ont voulu les accompagner ont mesuré toute la maîtrise et l'entraînement nécessaire à cet exercice bien particulier.

Un duplex établi avec Eurexpo à l'Aéroport de Genève permettait également de faire du vol réseau contrôlé entre Orly, Lille, Strasbourg et Genève, initialement prévu avec une démonstration de vol et de contrôle sur place par l'équipe de Norsim qui a du se décommander en dernière minute.

Les spécialistes du club ont pu également faire des démonstrations de Condor, simulateur de planeur, qui a de nombreux adeptes au sein du club. Gros succès populaire de la manifestation et du stand RAS où les dégustations de Chartreuse n'avaient rien de virtuel .... si l'on en croit les nombreux messages de remerciements reçus.

Rendez vous est pris pour le Mondial 2009.

**VOLS RESEAU** : Les activités habituelles du club en vol réseau ont fonctionné durant ces deux mois

**CONDOR** : Depuis le début du mois une moyenne de 6 à 7 personnes de RAS participent au vol du jeudi après midi (ce n'est pas beaucoup). Le vol est ouvert aux personnes extérieures à RAS ce qui nous permet de nous mesurer avec elles et ainsi de voir notre progression. Je rappelle que ces vols ne sont pas réservés aux moustachus. Ils sont ouvert à tous.

Durant le mois d'Octobre, nous avons volé :

Le 2, dans les Rocky Mountains. Un vol de 178 kms avec un planeur de 15 m

Le 9, dans la Sierra Nevada (USA), un vol de 101 kms avec un planeur de 18 m. Le vol comportait de la pente et des thermiques avec une arrivée un peu difficile, un col à plus de 3000 m à passer.

Le 16, en Italie avec la scène Alpi3.1 (photo réaliste), un vol de 205 kms avec un planeur de 26 m entre Locarno et Vérone. Vol uniquement aux ascendances. A-t-on vraiment besoin d'un moteur ?? La meilleure moyenne a été de 220 km/h. Nous avons traversé tous les lacs du nord de l'Italie MAGNIFIQUE !!!!

Le 23, toujours dans Alpi 3.1, nous faisons un vol d'entraînement à la spirale avec un vol de 145 kms autour de Venise. Le planeur sera un classe standard de 15 m (sans volets pour simplifier).

Tous ces vols sont de l'ordre d'une heure car il y a du boulot et c'est un peu fatigant. En compensation on fait du tourisme, on a le temps d'admirer le paysage et avec Alpi 3 c'est le pied.

Alors si vous aimez piloter et faire du tourisme venez nous rejoindre le jeudi après midi, il y a de la place.

Au mois de novembre tous les vols Condor se sont déroulés sur Alpi3.1.

4 vols de haute montagne pas toujours très facile mais tout le monde est arrivé à bon port. Le niveau monte on pourra bientôt se mesurer aux autres. Nous ne mettons pas de mot de passe sur le serveur ce qui permet aux étrangers de venir voler avec nous et ainsi de voir notre niveau par rapport au leur.

Le nombre de personnes de RAS augmente et il est maintenant courant que nous soyons une bonne dizaine à voler. On peut aller jusqu'à 32 il y a encore de la place si certains veulent nous rejoindre.

Les vols de ce mois :  
Lausanne - Turman  
Bolzano - Vipitenoiera  
Lodrino - Badragaz  
Bielle - Ambri

Tous ces vols sont compris entre 150 et 200 kms, les vitesses moyennes tournent autour de 150 km/h malgré les cols à franchir (:o)))))) C'est pas mal mais on doit pouvoir faire mieux !!

**VOL IFR du mercredi** : A partir du 1<sup>er</sup> octobre et jusqu'au Mondial, les vols IFR organisés par nos amis de NORSIM ont été consacrés à la préparation des vols du Mondial et donc organisés autour de 4 plate formes de contrôle ouvertes sur Paris Orly – LFPO, Lille Lesquin - LFLL, Strasbourg Entzheim - LFST et Genève Cointrin – LSGG. Les pilotes pouvaient voler à leur gré et selon les règles IFR entre ces divers aéroports pendant plusieurs semaines et donc effectuer toutes les combinaisons possibles entre les plate formes.

**VOL VFR du Vendredi** : Organisés par l'A.V.R.A.S (Aéro Club Virtuel de Rhône Alpes Simulation) ces vols se déroulent autour d'un thème avec un minimum de contraintes réglementaires et un maximum de convivialité et de bonne humeur. Le mois d'Octobre et le début de Novembre ont été consacrés à la fin du Tour Historique de la Méditerranée.

Partis du Maroc, les Gooses et autres amphibies ont rallié leur point de départ, c'est-à-dire le lac de Laffrey au dessus de Grenoble (qui n'avait jamais vu autant d'hydravions...) après différentes étapes à Gibraltar, Murcie, les Baléares, Ampuriabrava et l'Étang de Berre.

Une réussite complète qui s'est déroulée sur 7 mois avec 6490 Nm parcourus en 45 heures de vols et 14 pays visités au cours de 31 étapes et le point le plus bas possible en vol avec un amerrissage sur la Mer Morte soit - 417 m.

Depuis le 21 Novembre, une nouvelle aventure a débuté avec pour thème de vol : Sur les Traces de l'Aéropostale. Le périple a débuté sur l'Aéroport d'Ushuaia en Patagonie le 21 Novembre avec un vol très spectaculaire entre Ushuaia et Punta Arenas dans les fjords et entre les glaciers de la Terre de Feu.



Pas moins de 15 pilotes (dont une femme...) en moyenne participent à ces vols et il y a de la bousculade sur les tarmacs au décollage et à l'atterrissage mais dans la bonne humeur. Et nous n'avons pas encore perdu de pilotes ni d'avions....

Cette aventure nous mènera probablement jusqu'aux rives du Brésil à la recherche de Mermoz disparu entre Natal et Dakar à bord de la Croix du Sud en passant par l'altiplano en Bolivie et au Pérou au dessus des sites mythiques des Incas.

Terminons ce tour d'horizon de l'actualité en annonçant la sortie prochaine de la version FSX du VTH promise par nos développeurs pour Noël et attendue par tous les pilotes.