

## L' Actu du mois de Septembre 2008

Le mois de septembre fut marqué comme le mois d'août par la présence de RAS sur plusieurs meetings. MONTELICOS tout d'abord le 6 septembre, rassemblement aérien d'hélicoptères sur le site du musée européen de la chasse de Montélimar puis le meeting aérien de Roanne.

Le week-end suivant fut le théâtre des activités de RAS en dehors des activités traditionnelles de vol réseau du mercredi et du vendredi. Notons également le réveil annoncé des « Condoristes » enfin revenus de vacances et qui ont repris leurs vols silencieux aux quatre coins de la planète...

### Les Meetings :

Le 6 septembre, RAS était donc présent en force au meeting d'hélicoptères de Montélimar avec deux cockpits + un 3ème PC et le simulateur du R22 à la disposition du public pour des démonstrations et des vols en hélicoptère bien sur.



L'équipe de RAS en pleine installation ....

Le meeting fut marqué par un temps exécrable le samedi avec de violentes averses de pluie et de grêle mais, heureusement, le dimanche le temps fut meilleur et permis au nombreux public de voir de près de nombreux hélicoptères civils et militaires et de faire évoluer ces mêmes machines en simulation.

L'armée était venue en force avec un simulateur grandeur réelle d'alouette ainsi que divers hélicoptères de la marine et de l'armée de terre. Notons également la présence d'hélicoptères des forces étrangères : un Chinook hollandais ainsi que des hélicoptères de combat russes amenés par l'armée tchèque. Une belle panoplie donc et un beau weekend bien organisé par la dynamique équipe du musée de Montélimar.



Le chinook hollandais



Le commandant Mac Coy qui a abandonné son concorde favori pour une alouette



Un hélicoptère russe de l'armée tchèque

**Meeting de Roanne :**

Pour le meeting aérien de Roanne qui avait lieu le week-end suivant sur le terrain de Renaison, seul le Zident était officiellement de service pour le briefing des pilotes présenté sur Flight Simulator. Sur le tarmac de nombreux avions présents avec un programme très copieux et de qualité :

Les patrouilles :



RED ARROWS



PATROUILLE BREITLING



ROYAL JORDANIAN FALCONS



PATROUILLE de France



MS760 PARIS + ZEPHYR



SPITFIRE

Toute une collection d'avions de légende en statique et en vol sur le terrain de Roanne. Le clou du samedi fut l'arrivée en plein orage d'un rafale marine flambant neuf.



Malgré le temps très maussade le samedi et heureusement meilleur mais encore bien froid le Dimanche, la foule était au rendez vous pour un spectacle de grande qualité.

Ayons quand même une pensée pour Sébastien Lheritier pilote du MS 760 PARIS qui nous gratifia d'une présentation très serrée en vol duo avec un Zéphyr et disparu en mer le 1<sup>er</sup> octobre lors d'un entrainement en patrouille en super étendard au large de Morlaix.

## ACTIVITES RESEAU :

Les vols réseau du mercredi organisés par NORSIM se sont poursuivis pendant le mois de Septembre. Articulés autour d'une plate forme unique au début du mois, NOUMEA en l'occurrence, comme pendant le mois d'aout, ils ont ensuite repris le cours normal des vols croisés ou en Y à partir du vol suivant :

L'Espagne fut donc visitée le 10 septembre à partir d'Alicante et de Malaga en direction de VIGO.

Le 17 septembre, ce fut un vol croisé entre Venise et Marseille.

A partir du 24 septembre, les vols se sont orientés sur des plate-formes plus proches en prévision du mondial de la simulation. Vols donc à partir de Lille et Paris Orly en direction de Genève.

Le tour historique de la Méditerranée s'est poursuivi tous les vendredis :

Le 5 septembre ce fut Djerba –Tunis puis le 12 Tunis – Jigel



Le 19 septembre, le tour s'est poursuivi entre Jigel et Alger. Le vol des « Gooses » continue en direction du Maroc et de Tanger avant de retrouver l'Espagne.

**Vois CONDOR** : Les adeptes du vol silencieux sans moteur ont donc aussi repris leurs vols le jeudi après midi (juste après la sieste...). Ils sont tout aussi éclectiques que les partisans du vol moteur puisqu'ils fréquentent aussi bien les pentes des Rocheuses que celles de la Sierra Nevada ou des Alpes. Nous regrettons simplement l'absence de photos de leurs exploits !!!

Nous ne terminerons pas ce tour d'horizon des activités de septembre sans évoquer bien sur l'évènement de la fin d'année qui sera la présence active de RAS au mondial de la simulation au Bourget fin novembre : la manifestation est entrée maintenant dans sa phase de préparation. Un stand commun CYBERAVIA, NORSIM, RAS nous permettra de montrer au public toutes les facettes de nos associations.

Citons également au tableau d'honneur du mois l'équipe des développeurs de RAS qui a montré son savoir faire en fournissant à AIR-FRANCE ni plus ni moins un outil d'entraînement à l'utilisation du VTH pour les futurs pilotes de l'A380....