

L'actu du mois : décembre et janvier 2009

Après le gros succès populaire enregistré au Mondial du Bourget, les activités du club ont repris leur cours normal pendant les mois de décembre et de janvier entrecoupées quand même par la longue trêve de Noël.....

Activités réseau :

CONDOR

L'activité de Décembre a été réduite à trois vols.

La participation est restée stable de 7 à 8 participants en moyenne et la participation de notre Zident aux 2 derniers vols.

Ce mois ci ce sont les Pyrénées qui étaient à l'honneur avec deux vols :

- Le premier La Llagone (près de Font-Romeux) - Tarbes.

- Le second Luchon - Luchon en faisant le tour du massif du Pic du Midi en passant par St Lary, Neouvielle, le cirque de Gavarnie, Cauterets, virage au pic du Midi, Argelès, Bagnères de Bigorre. Belle balade pas si facile.

Et nous avons terminé l'année en beauté avec une séance de voltige à St Crépin. On a sacrément rigolé et je ne dirais pas le nombre de planeurs cassés.

Au programme un parcours de 12 piquets avec une figure à chaque point de passage et franchissement de fenêtres pas toujours bien placées. Le vol terminé, nous avons continué par un vol libre avec patrouille, chasse aux étrangers, posé en montagne.

Malheureusement nous n'étions pas très nombreux le mot voltige a du faire peur à certains ? C'est dommage, ils ont perdu une occasion de bien rigoler. Espérons que 2009 soit aussi bon que 2008 et que le nombre de participants augmente.

L'activité Condor du mois de janvier s'est déroulée dans la scène Condor Club. Scène virtuelle qui se veut représenter l'Himalaya. 3 vols ont été faits Wolfie Creek-Wolfie Creek, Jashinqul-Tagarma et Sarez-Sarez.

Tous ces parcours étaient de l'ordre de 200 Km et à très haute altitude entre 4000m et 7000m. Décoller un planeur chargé de 150 à 200 litres d'eau avec du vent de travers à 4000m, c'est sportif.

Il a fallu se battre contre les nuages, trouver des points de virage invisibles, franchir des cols à contre vent enfin on a bien rigolé et cassé quelques planeurs. Heureusement la colle ne coûte pas cher. Pour une reprise des vols en 2009 ça a donné comme on dit. Le dernier vol du mois sera plus raisonnable et se déroulera en Colombie Britannique à des altitudes plus raisonnables mais pas sûr qu'il soit beaucoup plus facile.

Alors si vous voulez apprendre à piloter, à regarder dehors, à analyser la situation, à prendre des décisions et surtout à bien vous amuser. Venez nous rejoindre.

Dés que les machines du club seront équipées on pourra faire des ateliers de pilotage lors des réunions et même s'il y a de la demande en dehors des ces réunions.

Vois IFR NS - RAS du mercredi :

Après les semaines consacrées à la préparation du Mondial avec des vols métropolitains, les contrôleurs et pilotes ont repris leur périple autour du monde avec les vols organisés par NORSIM.

Ce fut tout d'abord une visite en Alaska avec un vol en Y entre Kotzebue – Nome et Anchorage



Survol de l'Alaska

Ensuite une visite de deux semaines entre le pays du matin calme et celui du soleil levant avec un vol organisé entre Séoul et Nagasaki.



Approche ILS sur SEOUL

Pour se remettre des festivités de la fin de l'année, un retour en Europe entre Edinburgh et Belfast.

Le milieu du mois de janvier fut consacré à l'île de Cuba entre La Havane et Santiago de Cuba.

Retour en France pour la fin du mois avec une liaison entre la Normandie et les Alpes : le trait d'union entre les deux associations donc avec un vol Deauville – Chambéry.

Tous ces vols sous régime IFR bien sur et dûment contrôlés

Vois VFR du vendredi :

Le périple entrepris en novembre en Amérique du Sud sur les traces de l'Aéropostale s'est poursuivi assidûment pendant le mois de décembre et de janvier.

Partis de Punta Arenas, les pilotes sont remontés dans un premier temps au dessus de la pampa Argentine en bordure de l'océan Atlantique pour faire escale à Santa Cruz puis Rivadavia. Ensuite la troupe a obliqué vers le Chili avec une magnifique escale à San Carlo de Bariloche au pied des Andes.



Départ de San Carlo de Bariloche

Une première traversée de la Cordillère des Andes dans sa partie basse pour rejoindre l'Océan Pacifique à Conception



Le parking de Conception est très prisé !!

Une remontée de la côte chilienne en passant par Santiago, La Serena pour atteindre le désert d'Atacama vers Copiapo.



Survol de Valparaiso



Et pendant ce temps là, les passagères sont sages et travaillent.....

Après cette longue remontée le long des côtes chiliennes, les avions sont arrivés à Antofagasta en attendant de poursuivre le voyage vers Arica, à la frontière péruvienne et La Paz.



Un BELL AGUSTA – Tilt Rotor à Antofagasta : Avion ou Hélico ?
Les deux en fait : décollage en VTOL ou STOL au choix et vol comme un Liner



ASSEMBLEE GENERALE de janvier :

Le 24 Janvier s'est déroulée l'assemblée générale au cours de laquelle, le Zident a dévoilé le programme prévisionnel de l'année.

Au programme donc, participation aux meetings en particulier l'Alpe d'Huez et Courchevel, collaboration plus étroite avec le musée de la chasse de Montélimar et un grand projet de simulateur à partir d'un fuselage d'un mirage F1, analogue à celui du R22.

Tout un programme donc et beaucoup d'activités en perspectives....