

L'ACTU de l'ETE

L'été est toujours la saison des meetings et des rencontres aériennes en tout genre. L'année 2009 n'a pas failli à la tradition et Rhône Alpes Simulation a participé à de multiples manifestations tout au long de l'été

Journée Acrobatique à Saint Rambert - 23 mai 2009 :

Grâce à notre moniteur André, un certain nombre d'amateurs d'émotions fortes ont pu participer et apprécier ? des évolutions acrobatiques en Cap 10.



Toute l'équipe s'affaire pour harnacher solidement le passager avant le départ

Au retour, quelques estomacs paraissent un peu bousculés et quelques visages bien pâles (la chaleur sous le cockpit ??? ou bien les passages dos peut être). Même le chef pilote n'a pas pu résister à l'envie de prendre le manche et de prouver qu'il n'a rien perdu de son doigté d'ancien membre de l'équipe de France de voltige.

Mais le repas de midi pris dehors a remis tout le monde d'aplomb et prêt à recommencer. Une très belle journée où nous avons pu également admirer quelques antiquités d'Aéro Retro dont une magnifique "Demoiselle"



Les 4000 jours de RAS - MONTELIMAR - 13 et 14 Juin 2009 :

Dans le cadre du Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar, RAS a fêté dignement ses 11 années d'existence. Un programme copieux d'aviation virtuelle avec les patrouilles :



- Les BIRDS of FIRE qui font partie du club désormais et s'améliorent constamment tout en s'agrandissant. Ils présentent des vols en patrouille très serrée à 4 avions maintenant.

- La PATROUILLE de FRANCE VIRTUELLE dont c'était la 1ère prestation publique et qui a beaucoup souffert techniquement mais a réussi à présenter des évolutions dignes de la vraie Patrouille de France.

- Les WEREWOLFS qui, cette année évoluaient sur des hélicoptères de combat



- RAS enfin avec ses cockpits ouverts au public et ses démonstrateurs habituels.

Le week-end fut placé sous le signe de la chaleur et le matériel informatique et les intervenants ont beaucoup souffert dans les hangars en tôle dont la température devait allègrement dépasser les 40° et le public n'était pas au rendez vous mais la fête fut quand même réussie avec son cortège de bonne humeur, de convivialité et d'amitié. Rendez vous est pris pour l'année prochaine mais certainement à une date différente

70 ans de la Base Aérienne d'Orange - 24 Juin 2009 :

La base aérienne d'Orange fêtait ses 70 ans d'existence le 24 Juin et organisait à cette occasion une journée porte ouverte. RAS était invité et présent avec ses simulateurs et présentait notamment le dernier né : le nouveau Mirage 2000 de Rollus pour FSX dont le modèle de vol a été développé par notre chef pilote Bee Gee. Les pilotes des vrais Mirages 2000 de la base ont donc pu apprécier le réalisme de cette réalisation.



Le clou de la fête parfaitement organisée et réussie fut la présentation en vol de 4 Mirages 2000 de la base dont les évolutions ont enchanté le public venu nombreux

Rassemblement Jurca Air Force à Saint Rambert - 04 et 05 Juillet 2009 :

Le 4 et 5 Juillet avait lieu à Saint Rambert, le 19ème Rassemblement de la "Jurca Air Force" . RAS était présent tout le weekend avec des démonstrations de Mirage 2000 et de Condor par le Zident en personne et le chef pilote Bee Gee .

Meeting Aérien à l'Alpe d'Huez - 18 et 19 Juillet 2009 :

Le weekend du 18 et 19 juillet avait lieu le meeting aérien de l'Alpe d'Huez. La tradition fut respectée puisque comme l'année dernière - réchauffement climatique oblige, il neigeait le samedi matin et les alentours de l'Altiport étaient blancs !!!!! Heureusement la météo s'améliorait progressivement dans la journée et en fin d'après midi, les participants pouvaient enfin venir se poser.

Rhône Alpes Simulation pour sa part, avait installé trois cockpits dans un hangar dont la température n'excédait pas 8 °. Le matériel informatique a encore souffert mais là pas de problèmes de refroidissement.....Le courageux public, en attendant les évolutions aériennes réelles venait se réchauffer autour des simulateurs.



Le dimanche, le temps était heureusement plus clément et le soleil réchauffait quand même l'atmosphère. Les évolutions purent donc avoir lieu normalement avec notamment la patrouille des Wips venue du Versoud avec le Zident comme ailier.



Encore une très belle journée aéronautique...

Journée Portes Ouvertes à Saint Jean en Royans - 16 Aout 2009 :

Comme chaque année, le club de Saint Jean en Royans ouvrait ses portes au public le 18 Aout. Rhône Alpes Simulation était encore présent cette année avec ses simulateurs et de nombreux membres venus passer une journée festive et champêtre au bord de ce sympathique aérodrome situé au pied du Vercors. C'était l'occasion pour certains de découvrir le vol en montagne le long des falaises et d'apprécier l'accueil chaleureux des membres du club.



Kermess' Air - Montélimar - 6 Septembre 2009

Le Musée Européen de l'Aviation de Chasse de Montélimar a organisé sa kermesse annuelle de fin de saison le 6 Septembre. Parfaitement organisé et avec la présence de nombreux participants, militaires et pompiers, voitures de collection voisinaient avec les collections du musée mais aussi quelques perles rares comme le Blériot XI, réplique quasi exacte de l'avion de Louis Blériot qui traversa la Manche reconstruit à partir des plans authentiques retrouvés aux USA !!!! et un magnifique DC3 restauré par Breitling avec tout le soin et la compétence nécessaire : un vrai bijou avec ses hélices chromées et qui permis aux bénévoles du Musée un baptême de l'air certainement inoubliable.

RAS était invité bien sûr et trois cockpits de simulation ont été pris d'assaut par la nombreuse foule venue participer à la fête. Les Birds of Fire ont pu également montrer leur savoir faire en matière de vol en patrouille. Le beau temps était de la partie et un brin de Mistral maintenait une température raisonnable malgré le grand soleil.

Et pendant ce temps là :

Les maçons de RAS maçonnet et continuent à nous concocter des scènes de grande qualité pour FSX :

- Macon, Brindas et Saint Rambert avec une version revue et corrigée sont venues augmenter la représentation virtuelle de notre région Rhône Alpes.

Les ingénieurs travaillent et fabriquent ou améliorent de nouveaux avions :

- le Mirage 2000 de Rollus sur lequel Bee Gee a beaucoup travaillé
- le MS 760 Paris dont le tableau de bord photo-réaliste bâti à partir de photos de l'avion réel va bientôt sortir pour le public.

Les adeptes du vol réseau s'en donnent à coeur joie avec toujours :

- les vols IFR du mercredi soir concoctés par nos amis de Normandie Simulation qui nous emmènent chaque semaine aux quatre coins de la planète
- les vols VFR du vendredi où la série de vols en Amérique du Sud sur les traces de l'Aéropostale qui s'est terminée à Natal est maintenant remplacée par l'USA Tour qui nous ballade depuis le 19 Juin à partir de Niagara Falls (KIAG) et fait visiter les Etats Unis particulièrement bien représentés sous FSX. Actuellement, l'escadrille est en Californie non loin de San Francisco.
- les vols CONDOR du jeudi ont repris sous la houlette de Francis pour les adeptes du vol sans moteur
- l'apparition sur le marché du L39 de Lotus Simulation a provoqué au sein du club une crise d'Albatrossite aigue qui se traduit par des vols en patrouille le Samedi matin (entre autres).

La phase préparatoire de la participation au Mondial de la Simulation qui aura lieu au Bourget fin Novembre va commencer. Encore bien des vols virtuels en perspective