

L'actu du mois de Février

L'AG du club de fin Janvier a permis de présenter les nombreux projets du club pour l'année 2009 :

- Organisation de la fête de la Simulation
- Participation aux meetings
- Réalisation de nouveaux simulateurs

Ceci bien sur vient en complément des activités habituelles du club que sont les vols réseau, la réalisation de nouveaux avions et de nouvelles scènes.

Fête de la Simulation :

Après La nuit de la Simulation en 2007, Les dix ans de RAS en 2008, Rhône-Alpes Simulation va organiser le 13 et 14 Juin sur le site du Musée Européen de la Chasse à Montélimar « Les 4000 jours de RAS » avec la participation de nos partenaires et amis que sont NORSIM et HABFC, les patrouilles virtuelles des Check Six, des Werewolfs et des Birds of Fire, etc...

Encore un week-end consacré tout entier à la simulation sous toutes ses formes.

Réalisation de simulateurs :

Conjointement avec le CELAG, RAS possède un simulateur d'hélicoptère basé sur une cellule de R22 qui a été développé par des membres du club et qui a déjà à son actif de nombreuses participations à des meetings. Cette année, le club démarre deux nouvelles réalisations basées sur le même principe : une cellule réelle interfacée avec notre simulateur préféré

- le premier projet qui a déjà démarré va utiliser une cellule de Mirage F1 bi-place neuve mais non utilisée et déclassée pour installer dedans un ensemble de simulation avion à base de Flight Simulator. La réalisation se fait actuellement au Musée de Montélimar et commence par la découpe du fuselage qui doit être ramené juste à la longueur des deux cockpits.
- Le deuxième projet doit aboutir à la réalisation d'un 2^{ème} simulateur d'hélicoptère sur la base d'une cellule d'Ecureuil

Beaucoup de travail et de compétences requises en perspective pour les membres du club.

Activités réseau :

CONDOR

Nous avons laissé la scène Condor Club pour passer à la Colombie Britannique (Canada) région de montagnes et de lacs.

Trois vols ont été effectués Lytton -Lytton vol triangulaire de 200Km, Pemberton - Big Bay 180 Km et Big Bay – Chilko.

Le prochain vol est Chilko - Chilanko un peu plus court, 160 Km, mais aussi à mon avis plus difficile en raison de la météo.

Nous serons toujours dans la région pour le mois prochain.

Toujours 5 ou 6 participants à ces vols. Vous pouvez venir nous rejoindre sans crainte les pilotes volent selon leur moyens. Il y a un classement mais c'est uniquement pour pimenter un peu la sauce et permettre aux pilotes de la même force de se tirer un peu la bourre et de voir leurs progrès.

Dés qu'il fera meilleur nous installerons Condor sur un ou deux PC du club pour faire un peu de formation lors des réunions.

Vois IFR NS - RAS du mercredi :

Toujours très éclectiques, les vols du mercredi nous emmènent partout dans le monde pour des découvertes de pays lointains. En février, ce fut d'abord l'Australie avec un vol croisé entre Brisbane et Hamilton et possibilité du vol inverse la semaine suivante.



En approche sur Brisbane

Passage au Québec ensuite pour un vol entre Sept Iles, Greenwood et arrivée sur MONTREAL. Retour en Europe pour un vol court et multiple dans les Balkans entre Sarajevo et Rijeka.

Tous ces vols sous régime IFR bien sur et dûment contrôlés

Vois VFR du vendredi :

Poursuite du périple Sud Américain sur les traces de l'Aéropostale : Les pilotes ont tout d'abord visité Arica à l'extrême Nord du Chili et du désert d'Atacama



Survol d'Arica

L'étape suivante fut l'occasion d'une montée sur l'Altiplano avec atterrissage à La Paz en Bolivie : l'un des aéroports les plus hauts du monde : 4057 m d'Altitude, l'occasion de découvrir les problèmes d'atterrissage et de décollage en haute altitude.



Arrivée à La Paz – Paysage magnifique et haute altitude

L'étape suivante consistait à traverser le lac Titicaca dans le sens de la longueur pour rejoindre l'Aéroport de Juliaca. Toujours des altitudes assez élevées au programme, nous ne sommes plus sur les traces de l'Aéropostale mais plutôt sur celles des Incas

Le vol suivant nous amène depuis Juliaca jusqu'à Cuzco



En vol vers Cuzco

Le paysage monotone de l'Altiplano péruvien fait place progressivement à la montagne andine et l'arrivée sur Cuzco est l'occasion d'une belle descente au fond de la vallée – 3 310m d'altitude tout de même – tout est relatif !!!

Réalisation de scènes :

L'équipe des « maçons » de RAS vient de nous gratifier de plusieurs scènes très détaillées pour FSX en version bêta :

- Saint Etienne – Bouthéon
- Saint Chamond
- Saint Galmier
- Villefranche – Tarare
- Feurs Chambeon

Des scènes magnifiques et super détaillées avec animations . Du vrai travail de pro.

Nouveaux avions :

Notre chef pilote, grand spécialiste des modèles de vol met actuellement la dernière main au Mirage 2000 version FSX de Rollus dont la sortie est imminente. Il a également mis la main à la pâte pour la remise à niveau d'un MS760 Paris muni d'un panel photoréaliste tout neuf.